



DYNAMIC
POWER.

BOHRVERFAHREN // DRILLING JOB:
Ankerbohrungen // Anchor drilling

BOHRGERÄT // DRILL RIG:
KR 806-5G

KUNDE // CUSTOMER:
NCC

POWER OF CUSTOMER FOCUSING

GÖTEBORG, SE

BOHRAUFGABE

Kürzlich wurde ein KLEMM-Mietbohrgerät aus der GEOMEK-Flotte bei einem Infrastrukturprojekt in Göteborg (Schweden) eingesetzt:

Im Auftrag der schwedischen Verkehrsbehörde baut das schwedische Bauunternehmen NCC einen wesentlichen Teil der zweigleisigen Eisenbahnlinie der Westverbindung für Nahverkehrs- und Regionalzüge unterhalb des Zentrums von Göteborg. Der Abschnitt „Centralen“ umfasst eine Brücke über die Autobahn E6 im Osten, den neuen unterirdischen Bahnhof „Centralen“ und einen rund 2 km langen, teilweise durch Fels führenden Verbindungstunnel.

BOHRVERFAHREN

Zur Sicherung einer Spundwand mussten Selbstbohranker T76N abgebohrt und eingebaut werden.

GERÄTESPEZIFIKATION

KLEMM KR 806-5G mit einem Gesamtgewicht von ca. 22 t, ausgerüstet mit Lafette Typ 203-13, 130 kN Rückzugkraft, Gesamtlänge 10,1 m und Hydraulikhammer KLEMM KD 1215R.

DRILLING JOB

Recently a KLEMM rental rig - based at GEOMEK - has been used at an infrastructure project in Gothenburg (Sweden):

On behalf of the Swedish Transport Administration, the Swedish construction company NCC is building a substantial section of the West Link's double track rail line for commuter and regional trains beneath central Gothenburg. The „Centralen“ section includes a bridge over the E6 motorway to the east, the new underground station „Centralen“ and around 2 km of connecting rail tunnel, some of which will run through rock.

DRILLING TECHNIQUE

In order to hold back a sheet pile wall, anchor bars T76N had to be drilled and installed.

EQUIPMENT

KLEMM KR 806-5G with a total weight of approx. 22 t, equipped with a drill mast type 203-13, 130 kN retraction force, total length of 10,1 m and hydraulic drifter KLEMM KD 1215R.

Jobsite Report Nr. 70 // 2020

www.KLEMM-BOHRTECHNIK.de

KLEMM
Bohrtechnik