



**DYNAMIC
POWER.**

BOHRVERFAHREN // DRILLING JOB:

Ankerbohrungen // Anchor drilling

BOHRGERÄT // DRILL RIGS:

KR 806-3 / KR 807-7GP

KUNDE // CUSTOMER:

BAUER Funderingstechnik B.V.

ROTTERDAM, NL

BOHRAUFGABE

Um das Verkehrsaufkommen der Metropole besser zu lenken und den Straßenverkehr dauerhaft zu entlasten, entsteht aktuell westlich von Rotterdam mit der „Blankeburgverbindung“ eine neue Autobahn zwischen den zwei bestehenden Autobahnen A15 und A20.

Die neue A24 wird sich auf einer Länge von rund 4 km erstrecken und den Fluss Scheur durch den Maasdelatunnel sowie ein Erholungsgebiet durch den Hollandtunnel queren. Im Rahmen des Projekts wurde die BAUER Funderingstechnik B.V. mit der Lieferung und Ausführung von GEWI®-Pfählen – Mikropfählen mit Gewinde – beauftragt. Insgesamt werden rund 10.000 t an GEWI®-Material durch BAUER angeliefert und als 4.500 Einzelpfähle für die südliche Tunnelrampe des Maasdelatunnels verbaut.

BOHRVERFAHREN

Verlorene Kronen mit einem Durchmesser von 152,4 mm bis zu Bohrtiefen von 64 m.

GERÄTESPEZIFIKATION

Insgesamt sind 11 KLEMM Bohrgeräte im Einsatz: Neun KLEMM Bohrgeräte der Serie KR 806 ausgerüstet mit Motoren zwischen 129 bis 245 kW, mit leistungsstarken Hydraulikhämmern und Bohrlafetten von 7 bis 8 m Länge.

Zwei weitere KLEMM Bohrgeräte Typ KR 807-7GP (Leistung 245 kW) mit Hochfrequenz Sonic Antrieben und extra langen 10 m Lafetten.

DRILLING JOB

In order to better direct traffic in the city and permanently alleviate road congestion, a new highway called the “Blankeburgverbinding” (Blankenburg Connection) is currently being built west of Rotterdam between the existing A15 and A20 highways.

The new A24 highway will be approximately 4 km long and will cross the Scheur River by the Maasdelta tunnel and a recreational area by the Holland tunnel. As part of the project, BAUER Funderingstechnik B.V., was contracted to deliver and install GEWI® piles, which are micropiles with threads. In total, approximately 10.000 t of GEWI® material will be delivered and installed as 4.500 individual piles for the southern ramp of the Maasdelta tunnel.

DRILLING TECHNIQUE

Lost bit drilling method with casing diameter 152,4 mm up to a drilling depth of 64 m.

EQUIPMENT

In total 11 KLEMM drilling rigs are in use on this jobsite: Nine KLEMM drill rigs from the KR 806 series, equipped with motors between 129 and 245 kW engine power, with powerful hydraulic drifters and drill masts from 7 to 8 m length.

Two more KLEMM drill rigs type KR 807-7GP (engine power 245 kW) with high frequency Sonic drill heads and 10 m extra-long drill masts.