



**DYNAMIC
POWER.**

BOHRVERFAHREN // DRILLING JOB:

Rammbohrverfahren // Pile driving

BOHRGERÄT // DRILL RIGS:

KR 805-1, KR 805-2, KR 806-4

KUNDE // CUSTOMER:

VIT- Verbau- und
Injektionstechnik GmbH, Hamburg

VLAKETUNNEL, NL

BOHRAUFGABE

Im Bereich des Vlaketunnels (Autobahn A58 in den Niederlanden) kam es, verursacht durch Abreißen der Sohlenanker aufgrund von Korrosion und Überbelastung, zu Fahrbahnhebungen in beiden Fahrtrichtungen. Es musste eine neue Rückverankerung eingebaut werden.

BOHRVERFAHREN

Mit bis zu 6 Bohrgeräten wurden insgesamt 1254 Stück GEWI's mit 63,5 mm Durchmesser mit doppeltem Korrosionsschutz und mit einer mittleren Länge von 30 m eingebaut. Als Bohrverfahren wurde Spülbohren im Rammbohrverfahren gewählt. Es stand drückendes Grundwasser bis 10 m Wassersäule an.

GERÄTESPEZIFIKATION

KLEMM Bohrgeräte KR 805-1, KR 805-2 und KR 806-4. Zuführung der Bohrrohre durch Rohrmagazine oder Manipulator mit Bagger. Einsatz von KLEMM Schlagbohrrohren \varnothing 152,4 mm bei 3 m Länge mit Ringbohrkronen oder verlorener Rammspitzen.

DRILLING JOB

The surface of the highway in the areas of the entrance and exit of the Vlaketunnel (highway 58 in the Netherlands) has been deformed due to the breaking of the floor anchors. Accordingly, new floor anchors had to be installed.

DRILLING TECHNIQUE

In total 6 drill rigs completed 1254 pcs of GEWI with dia 63,5 mm, coated with double anti-corrosive feature and with an average length of 30 m. The drilling method was pile driving with flushing. There had been pressurized water at 10 m depth.

EQUIPMENT

KLEMM drill rigs KR 805-1, KR 805-2 and KR 806-4. All equipped with magazines or with mini-excavator with rod adder. Drill percussion casings \varnothing 152,4 mm at 3 m length with ring bits and lost percussion bits.