



## Sonderanwendung

# Jobsite Report 82

## Sondierungsbohrungen

### Bohrgerät

KLEMM KR 805-2

### Kunde

China Railways

### Ort

Meizhou, China

## BOHRAUFGABE

In der chinesischen Provinz Guandong wird der Guangdong Dafenghua Highway gebaut. Im Rahmen dieses Infrastrukturprojektes wird nahe der Stadt Meizhou ein Tunnel zur Durchführung der Schnellstrasse erstellt. Dabei ist ein Aufschluss über die bevorstehende Geologie und mögliche Grundwasseradern sehr wichtig. Sie bestimmt die Vorgehensweise und die zu treffenden Abdichtmaßnahmen der weiteren Tunnelkonstruktion. Mit horizontalen Sondierungsbohrungen mit einem Durchmesser von 95 mm, welche bis zu 40 m weit in die Ortsbrust des Tunnels getrieben werden, gewinnt unser Kunde China Railways eben diese Erkenntnis. Ein im Werk BAUER Tianjin gefertigtes Bohrgerät KLEMM KR 805-2 wird hierzu eingesetzt. Gebohrt wird mit einem Tieflochhammer und Einfachgestänge. Die Tunneleinfahrt zum Einsatzort ist bis zu 2 km

## Bohrverfahren

Drehschlagbohren mit Außenhammer und Einfachgestänge, Tieflochhammerbohren, Imlochhammer, Bohrdurchmesser 95 mm, Bohrtiefe 40 m.

## Gerätespezifikation

- Bohrgerät KLEMM KR 805-2 mit DEUTZ Dieselmotor 129 kW, EU Stufe IIIa, EPA Tier 3 zertifiziert
- Bohrlafette Typ L202 mit Getriebevorschub
- Hydraulikhammer KLEMM KD 1828R montiert auf Standardschlitten Typ B
- Klemm- und Brechvorrichtung Typ D

lang, was für das Kettenbohrgerät einen ungewöhnlich langen Anfahrtsweg darstellt.

